

کاهش آلودگی هوا نیازمند یک حرکت همگانی است که مشارکت هماهنگ و مداوم مردم و مسئولین را می‌طلبد. در اینجا به برخی از راهکارهای کاهش آلودگی هوا اشاره می‌کنیم:

۱. آموزش همگانی در زمینه راه‌های مقابله با کاهش آلودگی هوا
۲. اعلام وضعیت هوا به طور مستمر به مردم و آگاهی لازم به آنان در مورد آلودگی و اقدامات مورد نیاز برای کاهش آن

وضعیت	AQI
خوب	۰ - ۵۰
نسبتاً مناسب	۵۱ - ۱۰۰
آلوده	۱۰۱ - ۲۰۰
بسیار آلوده	۲۰۱ - ۳۰۰
بحرانی	< ۳۰۰

۳. آموزش حفظ محیط زیست و اعتلا و ارتقای فرهنگ زیست محیطی جامعه

۴. با توجه به اینکه حدود ۷۰٪ آلودگی هوا ناشی از وسایل نقلیه شخصی می‌باشد، محدودیت استفاده از تردد اتومبیل‌های شخصی در خیابان‌ها
۵. افزایش ناوگان نقلیه عمومی که برای استفاده هر ۱۰۰۰ نفر، ۱ عدد اتوبوس در اختیار باشد.

۶. تنظیم باد وسایل نقلیه عمومی در توقفگاه‌های عمومی

۷. ارزیابی محیط زیستی تمامی طرح‌های عمرانی و توسعه شهری

۸. افزایش سرانه فضای سبز، ایجاد آب نما و فواره برای جذب گرد و غبار و ایجاد کمربند سبز در اطراف شهرها

۹. گسترش فرهنگ استفاده از مترو

۱۰. انتقال صنایع و کارخانجات و کارگاه‌های آلاینده هوا در حدود ۴۵ تا ۵۰ کیلومتر خارج شهر و یا جلوگیری از فعالیت آن‌ها و یا با ارائه تسهیلات، هدایت آن‌ها به سمت استفاده از سیستم‌های مدرن

۱۱. بازبینی تاسیسات کارخانجات در سطح شهر و نصب تجهیزات و فیلترهای مخصوص برای کاهش آلودگی هوا

۱۲. تبدیل سوخت نیروگاه‌های اطراف شهر از مازوت به گاز طبیعی

۱۳. تبدیل سوخت ماشین‌های بنزین سوز به گاز سوز

۱۴. ایجاد محدوده طرح ترافیک

۱۵. ایجاد محدوده بدون خودرو در قسمت مرکز شهر

۱۶. جلوگیری از ورود خودروهای دودزا به شهر و جریمه آن‌ها

۱۷. محدودیت ورود خودروهای تک سرنشین به محدوده ترافیکی و جریمه آن‌ها

۱۸. معاینه فنی اتومبیل‌ها هر سه ماه یکبار و تعویض اتومبیل‌های فرسوده با اتومبیل‌های جدید و استفاده از اتومبیل‌های با استاندارد جهانی

هوا، شهر، انسان سالم



اداره کل حفاظت محیط زیست

استان اصفهان

پمفلت شماره ۳

طرح پیشگیری و مقابله با آلودگی هوا در اصفهان

برای کاهش آلودگی هوا چه کارهایی انجام دهیم؟



۲۴. استفاده از شیشه‌های دوجداره به منظور کاهش انرژی و استفاده از وسایل برقی برای گرم نگه داشتن خانه‌ها و ادارات

ماسک وسیله دفاعی در مقابل آلودگی هوا

استفاده از ماسک یکی از راه‌های حفاظت از خود در برابر آلودگی هوا است ولی در استفاده از همین ماسک‌ها هم باید نکاتی را رعایت کرد. ماسک‌های کاغذی به لحاظ اینکه آلاینده‌ها را از خود عبور می‌دهند به هیچ وجه توصیه نمی‌شوند و بهتر است از ماسک‌های فیلتر دار که از ورود ذرات معلق ریز به دستگاه تنفس جلوگیری می‌کند و ماسکی که دهان و بینی را بطور کامل پوشش دهد، استفاده شود. به ویژه افرادی که بیشتر در معرض خطر آلودگی هوا هستند، مانند: پلیس راهنمایی رانندگی سر چهارراه‌ها، کارکنان پمپ‌های بنزین، راننده‌های تاکسی و اتوبوس، کسبه و ساکنین مراکز پر ترافیک و... به مراقبت بیشتری از خود نیازمندند.

ماسک‌ها باید هر سه ساعت تعویض شوند، با توجه به احتمال تراکم میکروب‌ها در سطح آنها، چنانچه مرتب تعویض نشوند خود منبعی از آلودگی می‌شوند.

۱۹. پرهیز از گاز دادن اتومبیل هنگام خاموش کردن آن و همچنین پرهیز از افزایش و کاهش سرعت ناگهانی

۲۰. خاموش کردن خودروها سر چهارراه‌ها، در مواقع ترافیک و پشت چراغ قرمزها

۲۱. جلوگیری از ورود موتورسیکلت‌ها به محدوده طرح ترافیکی؛ به موتورسیکلت‌ها هم مانند خودروها کارت مخصوص داده شود تا از ورود غیرضروری آن‌ها به این محدوده جلوگیری شود. کارشناسان معتقدند که یک موتورسیکلت برابر هشت موتور خودرو پراید آلودگی ایجاد می‌کند.

۲۲. استفاده از ماشین مشترک برای رسیدن به مقاصد داخل شهری مثل: محل کار، انجام خرید و غیره به منظور استفاده بهینه از وسایل نقلیه شخصی و کاهش تردد ماشین‌های اضافی

۲۳. تنظیم درجه حرارت مناسب برای منازل نیز به گونه‌ای باشد که به مصرف سوخت کمک کند و از اتلاف انرژی جلوگیری نماید.